

WAKACJE 2015

Aby wymarzona wycieczka
autokarem była bezpieczna



WROCŁAW, dnia 11 czerwca 2015 r.



Prezentację przygotował starszy inspektor transportu drogowego
Grzegorz Kozyra z Dolnośląskiego Wojewódzkiego Inspektoratu
Transportu Drogowego





- Przed zamówieniem autokaru należy ustalić liczbę przewożonych pasażerów i sprawdzić czy autobus ten jest przystosowany do przewozu żądanej liczby osób, tak aby nie nastąpiło przekroczenie dopuszczalnej liczby miejsc siedzących. Przy wyborze przewoźnika nie należy kierować się wyłącznie ceną wynajmu autobusu. Najtańszy przewoźnik nie oznacza, że jego autobus jest w pełni sprawny i bezpieczny. Przed wyborem autokaru dla dzieci warto zastanowić się, czy sami chcielibyśmy jechać nim w daleką podróż.
- Każdy autobus musi posiadać aktualne badania techniczne potwierdzone wpisem do dowodu rejestracyjnego, które w przypadku autobusu, przeprowadza się przed upływem roku od dnia pierwszej rejestracji i następnie co 6 miesięcy.
- Pojazd powinien być sprawny technicznie.



Autobus przewożący zorganizowaną grupę dzieci lub młodzieży w wieku do 18 lat oznacza się z przodu i z tyłu kwadratowymi tablicami barwy żółtej z symbolem dzieci bary czarnej, w warunkach niedostatecznej widoczności tablice powinny być oświetlone, chyba, że są wykonane są z materiału odblaskowego.

Autobus powinien posiadać:

- wyjścia awaryjne do których dostęp nie powinien być niczym utrudniony,
- dwie gaśnice, z których jedna powinna być umieszczona możliwie blisko kierowcy, a druga – wewnątrz autobusu, w miejscu łatwo dostępnym w razie potrzeby jej użycia,
- apteczkę doraźnej pomocy,
- koło zapasowe,
- zasłony w oknach.





80



KLASOWE BILY
POLSKA

WROCLAW



POLSKA

NEOPLAN

- Kierowca dokonując wyboru miejsca przeznaczonego do wsiadania i wysiadania dzieci powinien przede wszystkim na względzie ich bezpieczeństwo. Należy unikać miejsc usytuowanych przy ruchliwych ulicach (preferowane są wyznaczone place na terenie szkoły).
- Wskazane jest, aby opiekunowie podczas przejazdu z grupą dzieci lub młodzieży (wycieczka) posiadali aktualną listę pasażerów wraz adresami rodziców i numerami telefonów.
- Podczas przejazdu opiekunowie grupy zawsze powinni siedzieć oddzielnie; jeden z przodu a drugi z tyłu pojazdu.
- Opiekunowie grupy zobowiązani są przed odjazdem autobusu do zapoznania się z rozmieszczeniem oraz obsługą wyjść awaryjnych, miejscem przechowywania apteczki pierwszej pomocy przedmedycznej oraz gaśnic.



- Opiekun powinien posiadać informacje od przewoźnika na temat przebiegu trasy autobusu oraz proponowanych przez niego bezpiecznych miejscach odpoczynku (możliwie daleko od ciągów komunikacyjnych).
- Przed wyjściem grupy z autobusu na parking, należy poinformować wszystkich uczestników przejazdu o podstawowych zasadach bezpiecznego poruszania się poza pojazdem.
- Przed wyjazdem, na spotkaniu organizacyjnym z rodzicami dzieci, wskazane jest, aby opiekunowie zapoznali wszystkich o przewidzianym czasie przejazdu autobusu i w związku z tym o racjonalnej ilości i wyżywienia w czasie podróży.
- Pamiętać należy o zapobieganiu chorobie lokomocyjnej, która jest najczęstszym powodem opóźnień autobusu.



PROŚBA O KONTROLĘ AUTOBUSU

(przed rozpoczęciem przewozu drogowego)

- sekretariat@dolnyslask.witd.gov.pl
- [tel. \(71\) 3265160](tel:(71)3265160)



ZASADY BEZPIECZEŃSTWA PRZECIWPÓŻAROWEGO DLA UCZESTNIKÓW WYCIECZEK AUTOKAROWYCH



Przed wyjazdem pilot wycieczki lub inna osoba odpowiedzialna za bezpieczeństwo uczestników wycieczki powinna zapoznać wszystkich z kierunkami ewakuacji (w tym lokalizacją szyby awaryjnej), miejscem ustawienia sprzętu gaśniczego, apteczki oraz poinformować o bezwzględnym zakazie :

- palenia papierosów, używania ognia otwartego (zapałki, zapalniczki),
- przewożenia materiałów niebezpiecznych pożarowo (np. ciecze łatwo zapalne, materiały pirotechniczne itp.),
- manipulowania przy urządzeniach będących na wyposażeniu pojazdu.



Wszelkie dostrzeżone nieprawidłowości wynikłe podczas jazdy pojazdu (np. bardzo głośna praca zespołów napędowych i jezdnych pojazdu, zapach spalenizny, odgłos pękniętej opony, metaliczne dźwięki karoserii itp.) należy bezzwłocznie zgłosić kierowcy pojazdu.

W przypadku powstania pożaru autokaru należy :

- zachować spokój i nie popadać w panikę,
- jak najszybciej opuścić pojazd. Jeżeli nastąpiła blokada drzwi pojazd należy opuścić poprzez specjalne okna awaryjne usuwając szybę (wybicie lub usunięcie uszczelek),
- ewakuować należy się jak najdalej pojazdu pomagając osobom poszkodowanym-rannym, dzieciom, niepełnosprawnym i osobom w podeszłym wieku,
- zwrócić uwagę, czy w miejscu dla ewakuowanych nie ma rozlanego paliwa z uszkodzonego pojazdu,



- po sprawdzeniu czy nikt nie został w pojeździe należy bezzwłocznie powiadomić **Straż Pożarną tel. 998 lub 112**, ustawić za pojazdem trójkąt ostrzegawczy i w miarę możliwości przystąpić do gaszenia pamiętając że :
- bardzo istotnym elementem akcji gaśniczej jest odłączenie przewodu masowego od końcówki akumulatora, co zapobiega iskrzeniu w wyniku zwarcia,
- pożar silnika gasimy kierując strumień z gaśnicy na sam środek płomienia i najlepiej przy zamkniętej (lub lekko uchylonej) pokrywie, poprzez jej szczeliny, ponieważ dostęp powietrza do komory silnikowej jest utrudniony,
- w czasie gaszenia trzymamy głowę nie nad trującymi oparami, ale możliwie daleko,



- gaszenie innych fragmentów pojazdu należy poprzedzić usunięciem łatwo zapalnych płynów, np. puszki oleju, kanistrów z benzyną (niedopuszczalne do przewozu w przypadku zorganizowanych wycieczek),
- szanse opanowania pożaru bez gaśnicy są nikłe; ogień na silniku można starać się "zdusić" kocem, lub nawet piaskiem. Nie można ognia gasić wodą, jeżeli palą się elementy z paliwem samochodowym,
- choć zdarza się to niezwykle rzadko (najczęściej przy uszkodzonym zbiorniku z paliwem) należy się liczyć z możliwością wybuchu, dlatego też należy zachować podczas ewakuacji i akcji ratowniczo-gaśniczej szczególną ostrożność.



Uwaga: nie ma obowiązku, w świetle ustawy o ochronie przeciwpożarowej, czynnego gaszenia pożaru, szczególnie, jeżeli zagraża to twojemu życiu lub zdrowiu. Istnieje natomiast obowiązek:

- powiadomienia o pożarze osób znajdujących się w strefie zagrożenia,
- powiadomienia o pożarze służb ratowniczych,
- podporządkowania się decyzjom, jakie wydaje kierujący akcją.



OBOWIĄZKI KIEROWCY

Kierujący autobusem jest obowiązany mieć przy sobie i okazywać na żądanie:

- prawo jazdy kat. D,
- dowód rejestracyjny pojazdu,
- dokument stwierdzający zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia OC, inne dokumenty wynikające z ustawy o transporcie drogowym.

Kierujący autobusem podczas wsiadania lub wysiadania dzieci lub młodzieży w obrębie jezdni dla zwrócenia większej uwagi innych kierujących jest obowiązany włączyć światła awaryjne.

Pasażerowie oraz kierowcy autobusem wyposażonym w pasy bezpieczeństwa są obowiązani korzystać z tych pasów podczas jazdy.

- OBECNE PRZEPISY ZOBOWIAZUJĄ KIEROWCÓW AUTOBUSÓW DO INFORMOWANIA PASAŻERÓW O OBOWIĄZKU UŻYWANIA PASÓW BEZPIECZEŃSTWA O ILE DANY POJAZD JEST W NIE WYPOSAŻONY.















KIEROWCY AUTOBUSU ZABRANIA SIĘ :

- korzystania podczas jazdy z telefonu lub mikrofonu wymagającego trzymania w ręku,
- palenia tytoniu i spożywania pokarmów podczas przewozu osób,
- otwierania drzwi pojazdu, pozostawiania otwartych drzwi lub wysiadania bez upewnienia się, że nie spowoduje to zagrożenia bezpieczeństwa ruchu lub jego utrudnienia.



DOPUSZCZALNA PRĘDKOŚĆ AUTOBUSU

PL		 SPEŁNIĄCY DODATKOWE WARUNKI TECHNICZNE
	50 60	50 60
 	70	70
 		80
 	80	
 		100
		



Kierujący autobusem jest obowiązany jechać z taką prędkością, która zapewni mu panowanie nad pojazdem z uwzględnieniem warunków, w jakich ruch się odbywa, a w szczególności: rzeźby terenu, stanu i widoczności drogi, stanu pojazdu, warunków atmosferycznych i natężenia ruchu.

UWAGA !!!

Znak B-33, określający dopuszczalną, prędkość większą, niż 50 km/h, umieszczony na obszarze zabudowanym nie dotyczy autobusu. Dopuszczalna prędkość autobusu na obszarze zabudowanym w godzinach 5.00-23.00 wynosi 50 km/h, a w godzinach 23.00-5.00 wynosi 60 km/h.

Autobus powinien być wyposażony w homologowany ogranicznik prędkości, ograniczający maksymalną prędkość autobusu do 100 km/h.

Jeżeli kierowca autobusu przekracza dopuszczalną prędkość, należy zareagować!



JAK POSTĘPOWAĆ W RAZIE WYPADKU DROGOWEGO ?

- Świadek wypadku drogowego powinien zabezpieczyć miejsce zdarzenia.
- Miejsce wypadku, a także osoby udzielające pomocy można osłonić bryłą swojego pojazdu (musi mieć włączone światła awaryjne, a w warunkach nocnych światła mijania, które oświetlają miejsce wypadku).
- Pojazdy ratownicze powinny dojechać jak najbliżej miejsca wypadku- należy im to ułatwić, pozostawiając minimum jeden wolny pas jezdni.
- Należy ustawić trójkąty ostrzegawcze w odpowiedniej odległości (jeżeli wypadek ma miejsce na łuku drogi to przed zakrętem tak, aby było je widać z większej odległości).
- Należy powiadomić telefonicznie (998, 999, 997, 112) służby ratownicze, (co najmniej jedną z nich, a dyspozytor, który przyjął zgłoszenie powiadomi pozostałe służby).



- Warto postarać się o pomoc innych, nie wolno tracić czasu, ponieważ osobom rannym, u których nie wyczuwa się pulsu ani oddechu należy udzielić jak najszybciej pomocy (przystąpić do reanimacji).

Podchodząc do pojazdów, które uległy wypadkowi należy:

- Zachować szczególną ostrożność.
- Zabrać ze sobą gaśnicę, apteczkę, narzędzie, którym można będzie spróbować otworzyć drzwi lub zbić szybę oraz nóż do przecięcia pasów bezpieczeństwa (należy te rzeczy mieć swoim samochodzie).
- Sprawdzić, czy z któregoś pojazdu nie wycieka lub nie ulatnia się paliwo napędowe (benzyna, olej napędowy, gaz).
- Zobaczyć, czy pojazd nie będzie się przemieszczał sposób niekontrolowany.



Przy pojazdach, które uległy wypadkowi należy:

- Sprawdzić, czy któreś z drzwi otwierają się - ułatwi to kontakt z poszkodowanymi; jeżeli drzwi nie dają się otworzyć, zbić szybę, w taki sposób, aby nie powodować dodatkowych urazów u poszkodowanych.
- Zbijając szyby zachować szczególną ostrożność - pamiętać o tym, że szkło hartowane (szyby boczne) rozpadają się na małe kawałki, natomiast szyby klejone (szyba przednia i w większości przypadków tylna) pękają, ale pozostają zwykle w jednym elemencie.
- Postarać się dostać do środka pojazdu i wyjąć kluczyki ze stacyjki, pozostawiając je w samochodzie w widocznym miejscu. Ocenić, czy dalsze czynności ratownicze na pewno nie zagrażają twojemu zdrowiu i życiu.
- W przypadku zauważenia u poszkodowanych zanik pulsu i oddechu, należy przystąpić do reanimacji.



- Pierwszej pomocy przedmedycznej najskuteczniej udzieli się ewakuując poszkodowanych z dala od uszkodzonych pojazdów. Jeśli nie umiemy tego zrobić prawidłowo, a nie wymaga tego sytuacja (np. samochód płonie lub zsuwa się ze stromej skarpy do rzeki), należy poczekać na przybycie służb ratowniczych, aby nie pogłębić urazu lub przyczynić się do śmierci poszkodowanego.
- Gdy poszkodowani dają oznaki życia, ale są uwięzieni wewnątrz pojazdu, należy przystąpić do opatrzenia ran, tamowania krwotoków, ustabilizowania kręgosłupa i kończyn. Wskazane jest kontrolowanie czynności życiowych (oddech i rytm pracy serca u poszkodowanych), okrycie ich kocem lub odzieżą w celu uniknięcia wyziębienia organizmu. Ważne jest pozostanie przy poszkodowanych do czasu przybycia ratowników-postarajmy się z rannymi rozmawiać.

Pamiętajmy, aby wszystkie czynności wykonywać z rozwagą, spokojnie i w sposób opanowany, bez niepotrzebnych emocji, do czasu aż przybędą specjalistyczne służby ratownicze.





**INSPEKCJA
TRANSPORTU
DROGOWEGO**

**INSPEKCJA
TRANSPORTU DROGOWEGO**

INSPEKCJA TRANSPORTU DROGOWEGO

PL DW-7024E



NORMY CZASU JAZDY I ODPOCZYNKU OBOWIAZUJĄCE KIEROWCĘ AUTOBUSU:

Maksymalny czas jazdy bez przerwy - 4 godziny 30 minut.

Przerwy w jeździe po cztero i pół godzinnym okresie prowadzenia: co najmniej 45 minut, dopuszczalne jest zastosowanie przerwy dzielonej składającej się z dwóch części z czego pierwsza wynosi co najmniej 15 minut a druga co najmniej 30 minut.

Przykład:

- 2 godziny jazdy 15 minut przerwy +2 godziny 30 minut jazdy 30 minut przerwy. Po tym okresie kierowca może ponownie prowadzić pojazd 4 godziny 30 minut.



Jazda dzienna

9h między dwoma dziennymi okresami
odpoczynku

10h 2 razy w tygodniu



TYGODNIOWY CZAS JAZDY

Maksymalnie 56 h w odniesieniu do 6
dwudziestoczterogodzinnych okresów

$2 \times 10h + 4 \times 9 = 56h/ \text{tydzień}$



Odoczynek dzienny:

kierowca musi odebrać odoczynek w wymiarze co najmniej 11 godzin (odoczynek musi zawierać się w 24 godzinach od momentu rozpoczęcia pracy).
Odoczynek można podzielić na dwie części z czego pierwsza musi trwać nieprzerwanie 3 godziny a druga nieprzerwanie 9 godzin. Odoczynek dobowy można zgodnie z przepisami skrócić do 9 godzin 3 razy w tygodniu.

Załoga składająca się z co najmniej dwóch kierowców odbiera odoczynek w wymiarze minimum 9 godzin na 30 godzin (w czasie postoju autobusu).



CZAS JAZDY W CZASIE DWÓCH KOLEJNYCH TYGODNI

Całkowity okres prowadzenia w każdym okresie dwutygodniowym nie może przekroczyć 90h

- 56 h/1t + 34h/2t = 90 h
- 45h/1t + 45h/2t = 90 h



Odpozynek tygodniowy:

po sześciu 24-ro godzinnych okresach kierowca odbiera odpozynek tygodniowy w wymiarze co najmniej 45 kolejnych godzin. Odpozynek tygodniowy może zostać skrócony do 24 godzin (rekompensata).



ORGANIZATOR WYCIECZKI:

Jeżeli okoliczności sprawy i dowody jednoznacznie wskazują, że organizator wycieczki miał wpływ lub godził się na powstanie naruszenia może zostać ukarany kwotą 40 000 złotych na podstawie art. 92a ust. 7 pkt 5 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz.1414)



